

# Bevezetés

„Az előre látható deficit kezelésének hagyományos, politikai módja a tavalyi év költségvetésének megnyirbálása. Olyan ez, mintha a tavalyi családi autónk súlyát ollóval és lángvágóval csökkentenénk. De kétmilliárd dollár ilyenforma lenyirbálása ezt a kocsit nem kompaktautóvá\* teszi; hanem ronccsá. Amire szükségünk van, az egy alapokról újra felépített költségvetés.”

*The Seattle Times, 2002. november 17.*

Az amerikai közigazgatás nyakig ül a második világháború óta látott legnagyobb költségvetési válságban.

New York polgármestere 2003. április 7-én 3400 városi alkalmazott leépítését és nyolc tűzoltóállomás bezárását jelentette be. Másnap a város oktatási bizottsága további 3200 munkahelyet szüntetett meg. Amerika legnagyobb városa 3,5 milliárd dolláros hiánnyal nézett szembe annak ellenére, hogy Bloomberg polgármester hivatalba lépése óta 18,5 százalékkal emeltek az önkormányzati adókat és 14 000 munkahelyet szüntettek meg.

Országszerte a városok 16 százaléka volt 2002-ben arra kényszerítve, hogy rendőrőrsöket szüntessen meg, és a nagyvárosok 38 százalékában várható volt a rendőrségi szolgáltatások volumenének csökkentése – annak ellenére, hogy a bűncselekmények száma emelkedett és a belbiztonság növelése iránti igény is nőtt. Portland, Oregon legnagyobb városa, három év alatt több mint 10 százalékkal csökkentette rendőrsége költségvetését. Az őrsök ma éjjel bezárnak, a nem erőszakos bűnelkövetőket azonnal szabadlábra helyezik, mert Portlandnek nincs pénze kirendelt ügyvédekre, és újabban nem tesznek feljelentést olyan esetekben sem, mint a kábítószerrel való visszaélés és a vagyon elleni bűncselekmények – például betörés vagy autólopás. A bűncselekmények száma már fel is szökött.

\* A kompaktautó elsődlegesen észak-amerikai kifejezés, a közepesnél kisebb gépkocsikat jelölik vele. Az európai kis családi autó megfelelője – *a szerkesztő*.